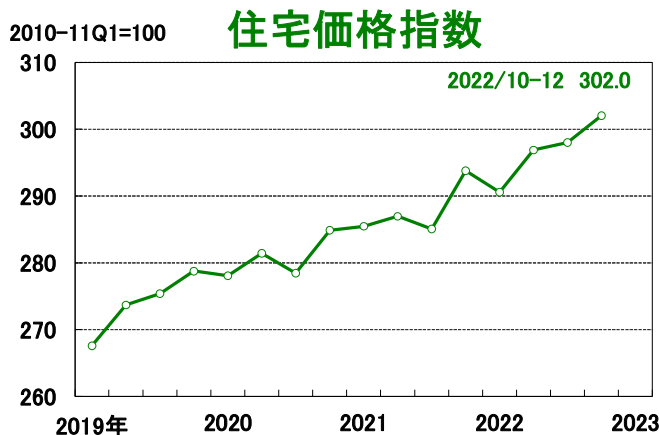
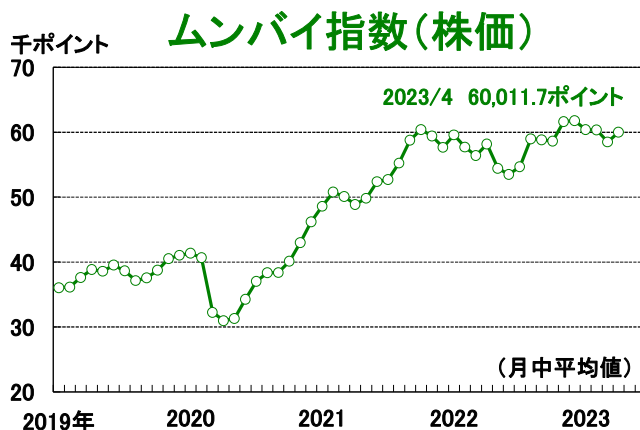
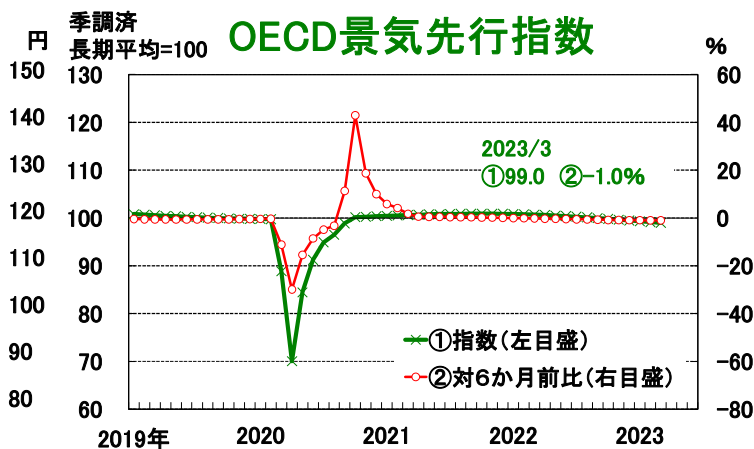
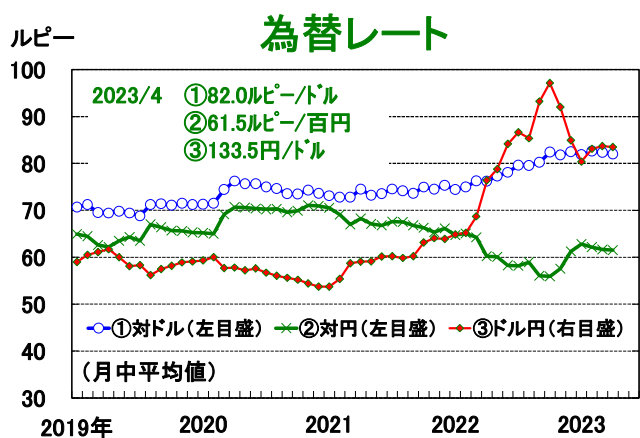
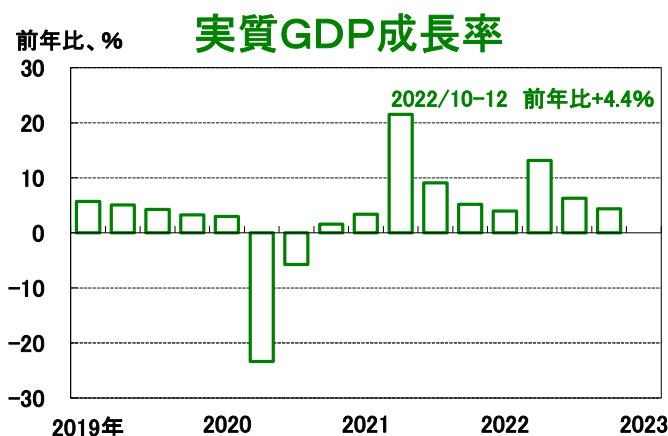
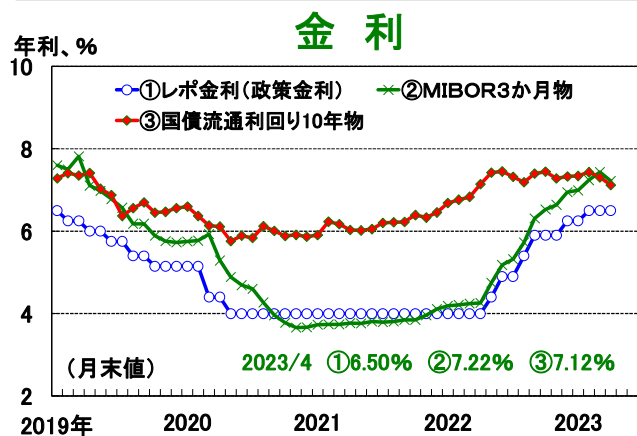


グラフで見るインド経済 2023年5月号(No. 161)

インド景気は、持ち直しの勢いがやや弱まった。内需をみると、3月の新車販売台数が前年比+4.5%と前月に比べて減速し、当社試算の季節調整値でも、前月からほぼ横ばいにとどまった。車種別にみると、一般乗用車が2桁減となった。外需に関しても、同月の輸出が同-13.9%となり、減少幅が拡大した。内訳をみると、米国向けが2桁減となった。また、同月のコア産業生産指数は同+3.6%と増勢が鈍化した。ただ、4月の製造業PMIは57.2(中立水準は50)と2か月連続で上昇しており、企業の景況感は緩やかな改善が続いている。

指標	景気全般	輸出	新車販売	コア産業生産	製造業PMI
判断結果	→	↓	→	→	↑

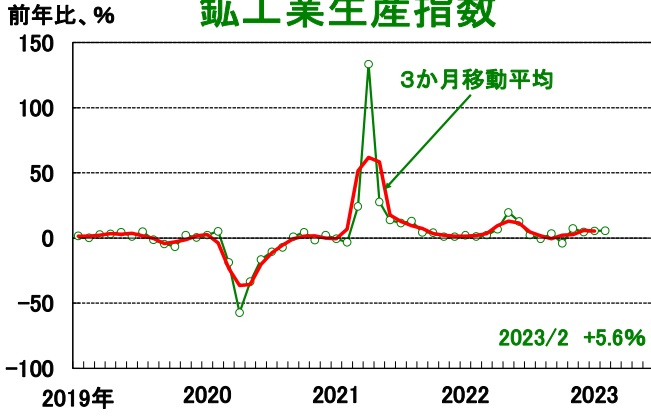
(注) 矢印は概ね3か月前との比較。青の矢印は改善を、赤の矢印は悪化を、白の矢印は横ばいを表している。



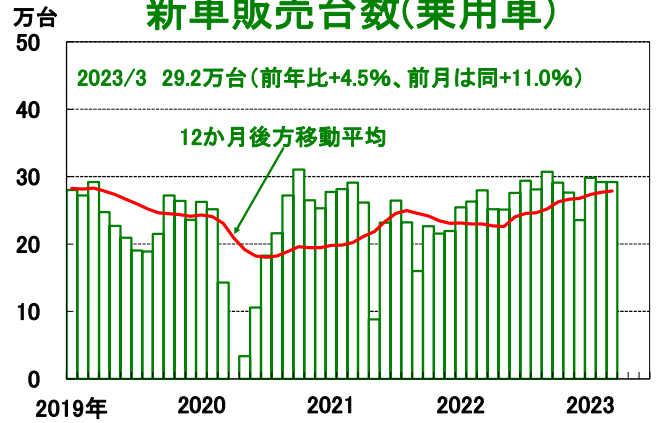
(出所) インド準備銀行、インド統計・計画実施省、OECD、CEIC、ブルームバーグ

本レポートの目的は情報の提供であり、何らかの行動を勧誘するものではありません。本レポートに記載した内容は、レポート執筆時の情報に基づくものであり、レポート発行後に予告なく変更されることがあります。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。ご利用に関してはお客様ご自身で判断くださいますようお願いいたします。本レポートは情報提供のみを目的として浜銀総合研究所・調査部が作成したものであり、横浜銀行との何らかの取引を勧誘するものではありません。

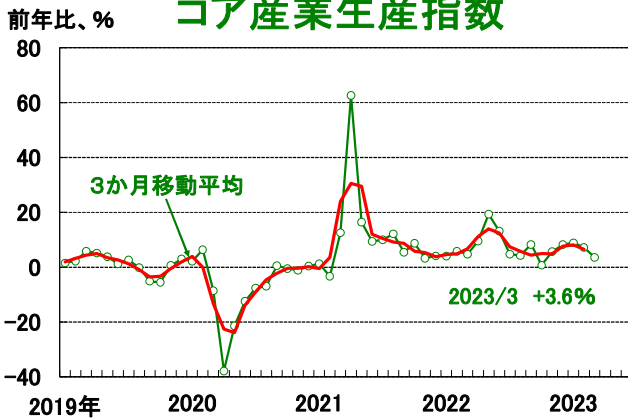
鉱工業生産指数



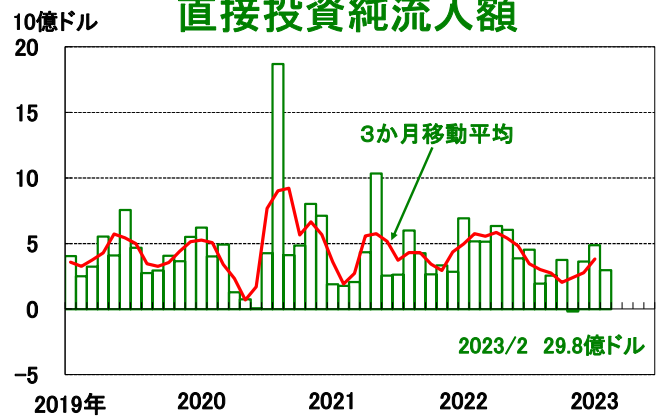
新車販売台数(乗用車)



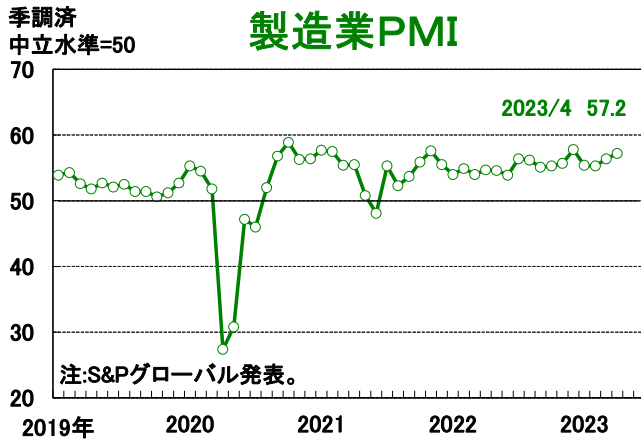
コア産業生産指数



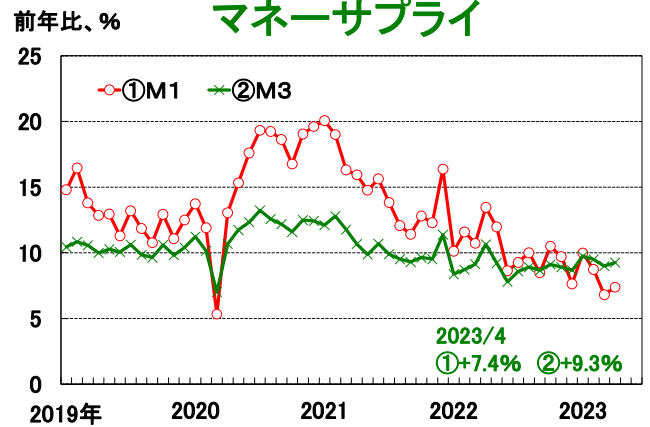
直接投資純流入額



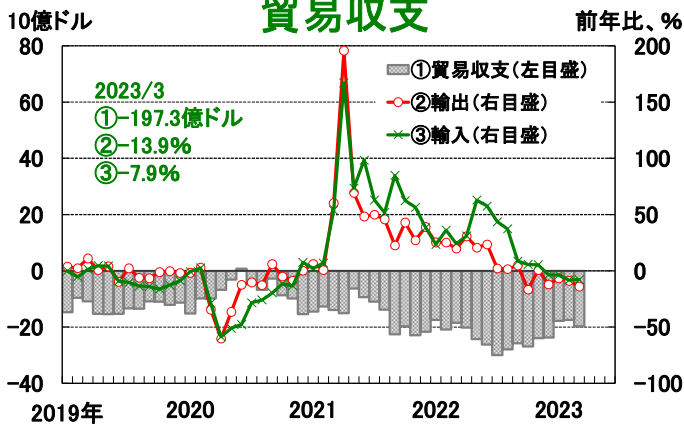
製造業PMI



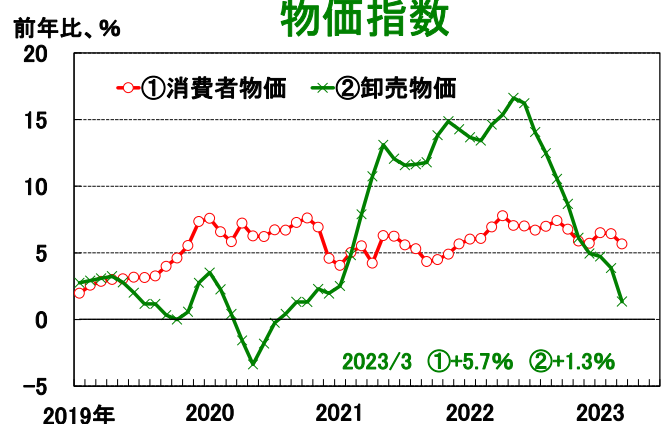
マネーサプライ



貿易収支



物価指数



(出所) インド統計・計画実施省、インド商工省・同経済諮問部・同通商情報統計局、インド自動車工業会、インド準備銀行、CEIC、ブルームバーグ

本レポートの目的は情報の提供であり、何らかの行動を勧誘するものではありません。本レポートに記載した内容は、レポート執筆時の情報に基づくものであり、レポート発行後に予告なく変更されることがあります。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。ご利用に関してはお客様ご自身で判断くださいますようお願いいたします。本レポートは情報提供のみを目的として浜銀総合研究所・調査部が作成したものであり、横浜銀行との何らかの取引を勧誘するものではありません。