

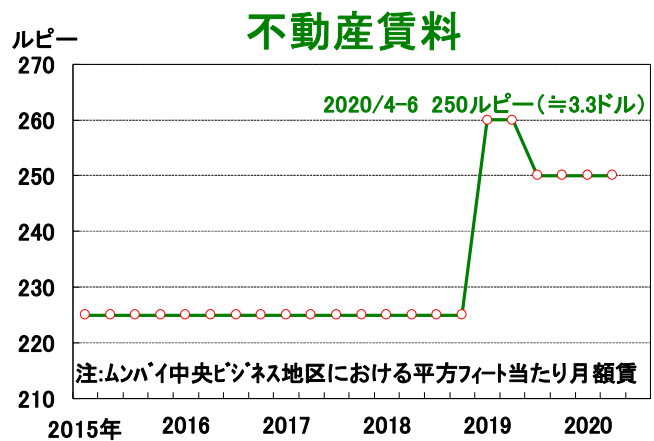
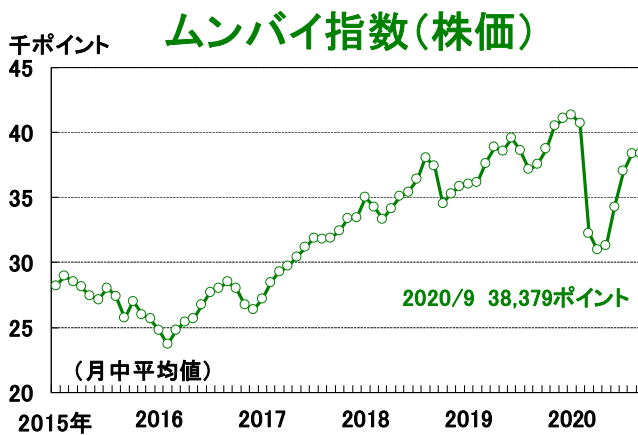
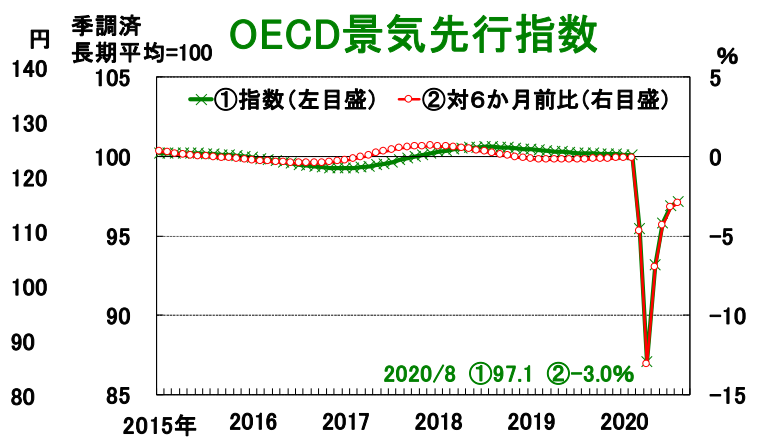
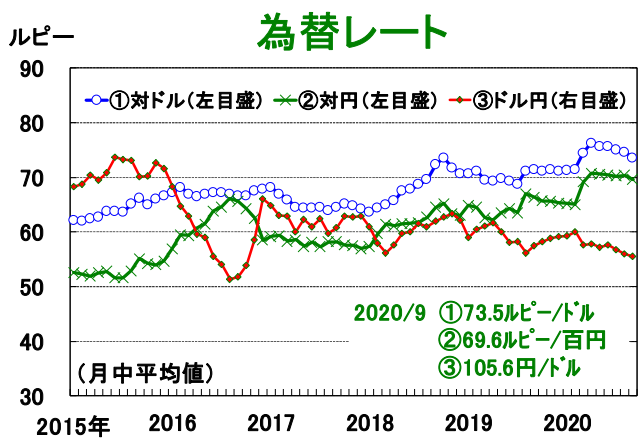
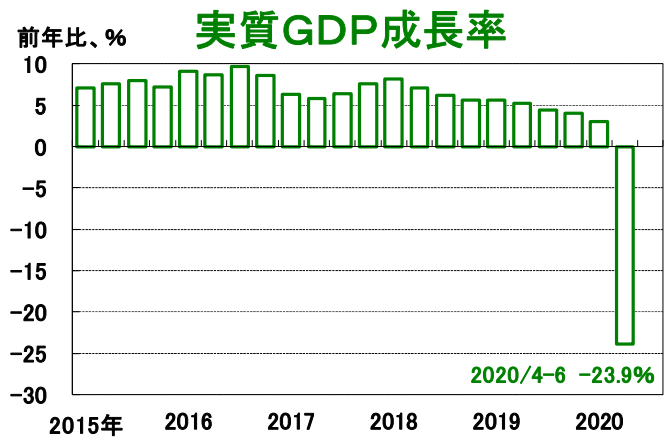
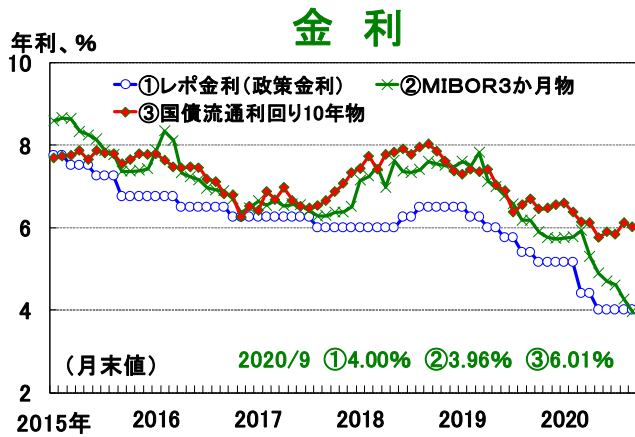
# グラフで見るインド経済 2020年10月号(No. 130)

インド景気は足元で一部に改善の動きがみられる。8月の新車販売台数は前年比+14.2%の21.6万台となり、6か月ぶりに20万台に回復した。また9月の製造業PMIは56.8(中立水準は50)と、生産と新規受注の堅調な増加により、2012年1月以来の高水準を記録した。8月以降、新型コロナ流行を食い止めるためのロックダウンが段階的に解除されており、それに伴う企業活動の再開がこの背景にある。ただ、10月9日時点で、インドの新型コロナの現存感染者数が約90万人と高止まりしており、こうしたロックダウンの解除により感染者数はさらに増加する可能性がある。

### 【足元の景気判断】

| 指標   | 景気全般 | 輸出 | 新車販売 | コア産業生産 | 製造業PMI |
|------|------|----|------|--------|--------|
| 判断結果 | →    | ↓  | ↑    | ↓      | ↑      |

(注) 矢印は概ね3か月前との比較。青の矢印は改善を、赤の矢印は悪化を、白の矢印は横ばいを表している。



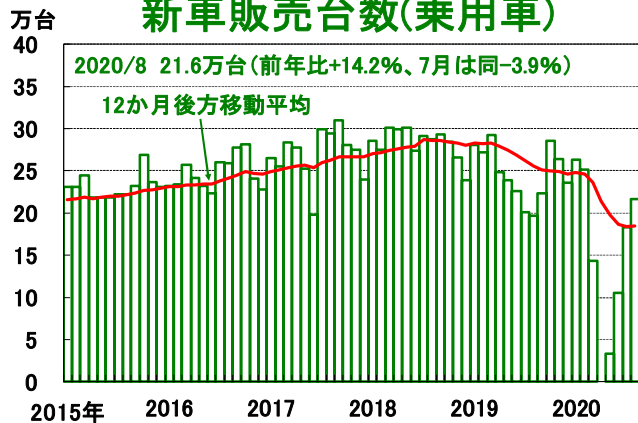
(出所) インド準備銀行、インド統計・計画実施省、OECD、CEIC、ブルームバーグ

本レポートの目的は情報の提供であり、何らかの行動を勧誘するものではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。ご利用に関してはお客様ご自身で判断くださいますようお願いいたします。本レポートは情報提供のみを目的として浜銀総合研究所・調査部が作成したものであり、横浜銀行との何らかの取引を勧誘するものではありません。

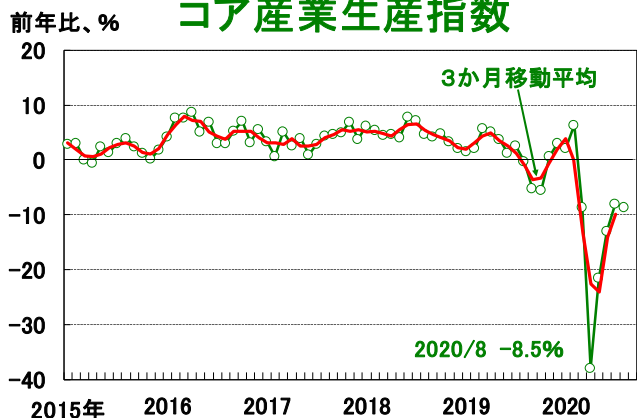
### 鉱工業生産指数



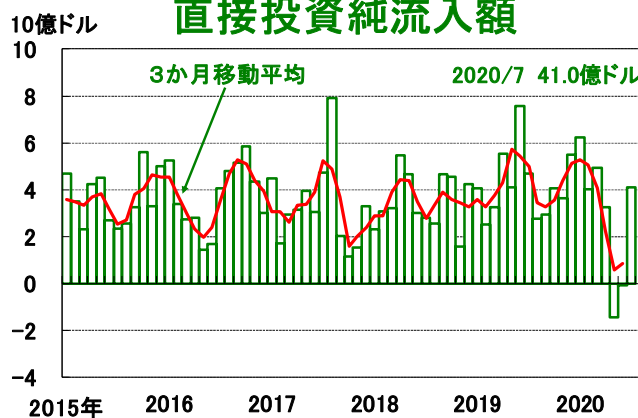
### 新車販売台数(乗用車)



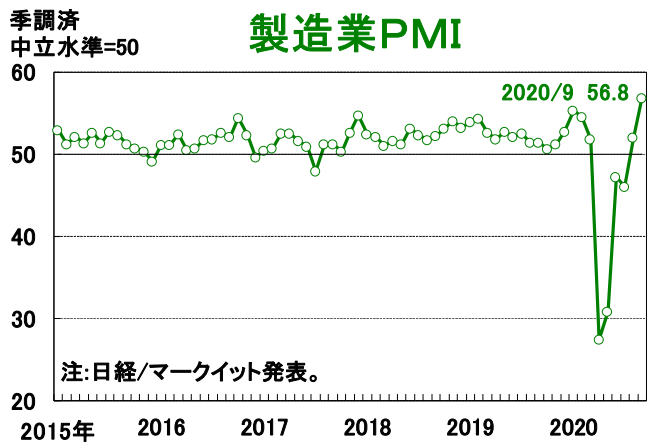
### コア産業生産指数



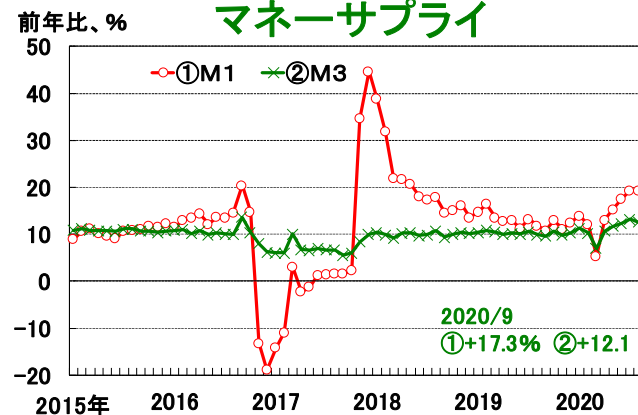
### 直接投資純流入額



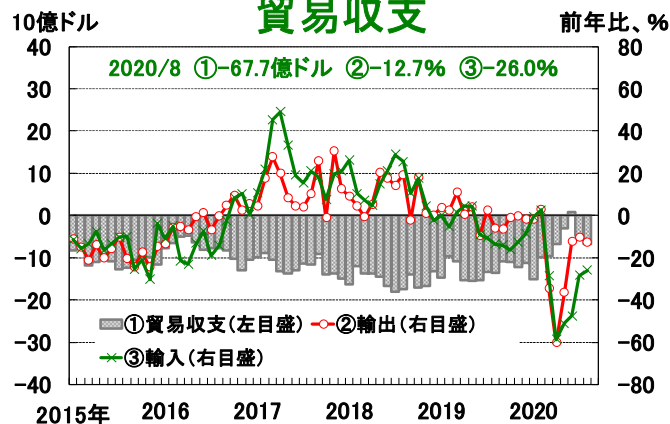
### 製造業PMI



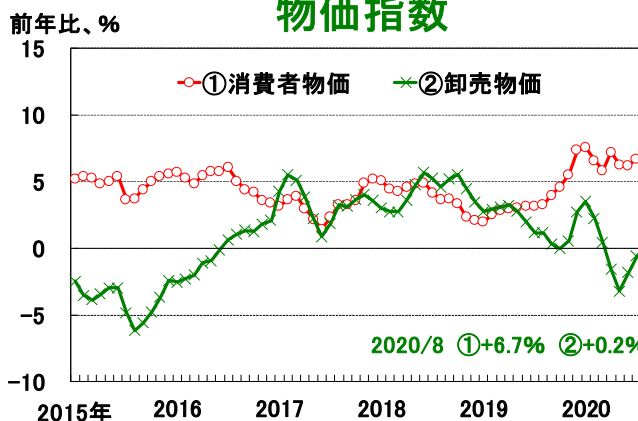
### マネーサプライ



### 貿易収支



### 物価指数



(出所) インド統計・計画実施省、インド商工省・同経済諮問部・同通商情報統計局、インド自動車工業会、インド準備銀行、CEIC、ブルームバーグ

本レポートの目的は情報の提供であり、何らかの行動を勧誘するものではありません。本レポートに記載されている情報は、浜銀総合研究所・調査部が信頼できると考える情報源に基づいたものですが、その正確性、完全性を保証するものではありません。ご利用に関してはお客様ご自身で判断くださいますようお願いいたします。本レポートは情報提供のみを目的として浜銀総合研究所・調査部が作成したものであり、横浜銀行との何らかの取引を勧誘するものではありません。