



横浜銀行 上海支店(香港駐在員事務所)

週間トピックス(2023.1.2~2023.1.13)

電話(上海)86-21-6877-6800 (香港)852-2523-6041

<トピックス>

(1) 春運に帰省や旅行本格化、21億人が大移動の見通し

- 中国にて春節にともなう交通機関の特別態勢「春運」が1月7日に始まった。今年は2月15日まで実施される。
- 中国交通運輸省の予測によると、今年の春運の旅客数は前年同期比99.5%増の延べ20億9500万人となり、新型コロナウイルス流行前の2019年同期の7割の水準を回復すると見込む。新型コロナウイルス対策が大幅に緩和されたことで、帰省や旅行の動きが本格化する見通しだ。
- 例年、春運期間は出稼ぎ労働者などの帰省ラッシュが本格化するが、新型コロナウイルス流行後は政府が帰省や遠出の自粛を要請したこともあり人出が減少していた。2019年は鉄道や航空便などを合わせ延べ29億8000万人が移動したが、2020年は14億8000万人、2021年は8億7000万人、2022年は10億6000万人と停滞していた。

(2) 2022年末で減税終了も、新エネルギー車の販売拡大傾向継続か

- 中国で新エネルギー乗用車の販売拡大を支えていた購置税(車両取得税)減税が2022年末までに期限を迎えた。これにともない、2023年は新エネルギー車(NEV)販売台数の伸びが減速するとの見方が一部であるものの、主要メーカーの生産能力増強、新モデル車の投入により、販売の拡大傾向は今後も続くとの見方が根強い。
- 業界団体の調査によると、2023年の乗用車全体の卸売販売台数は、前年比1.3%増の2380万台となる見込み。このうちNEVは同35%増の900万台と予測されている。また、2023年新エネルギー乗用車の卸売販売台数が前年比51%増の989万台に拡大するとのアナリスト予測もあり、NEV市場の拡大持続が見込まれている。乗用車の新車卸売販売台数に占めるNEVの割合は40%に上昇すると見込まれている。
- NEVメーカーの比亞迪(BYD)、蔚来汽車、小鵬汽車、長安汽車などは、計100種以上の新モデルを2023年に発売する計画をたてている。消費者の需要に対応し、先進的なスマート機能を持つ車種や高級車種を投入する構えでいる。

(3) 産業界全体で、プラスチック再利用システムの構築に注力

- 世界最大のプラスチック生産・消費国である中国は、産業チェーン全体を通じた再利用システムの構築に力を入れており、2025年までに年間5万トンのプラスチック包装材の再利用をめざしている。
- 中国では毎年6000万トンもの使用済プラスチックが廃棄されており、うち30%がリサイクルに回され、残りの70%は家庭ごみと一緒に焼却、または埋め立てに回されている。この焼却と埋め立てに回される量と同等のプラスチックを生産する場合、7600万トン以上の原油が必要となる。これは中国最大の油田である大慶油田の年間生産量の2.5倍の規模に相当する。
- この状況を打破すべく、中国物資再生協会などが主導する「プラスチック包装材リサイクル」プロジェクトがスタートし、すでに多くの企業が参加を表明している。プロジェクトの範囲は段階的に拡大され、2025年までに一線、二線、三線都市をカバーする計画で、最終的には年間5万トンのプラスチック包装材の再利用をめざしている。

(4) 【香港】香港政府、過去最大規模の環境債発行

- 香港政府は、今年初めての環境債「グリーンボンド」を、過去最大の発行規模となる総額57億5000万米ドル(約7730億円)分発行した。グリーンボンドとは、環境分野への取り組みに特化した資金を調達するために発行される債券であり、通貨は米ドルやユーロ、オフショア人民元建て債が含まれる。香港金融管理局(HKMA、中央銀行に相当)によると、世界の投資家の環境債に対する需要は高く、申込額は360億米ドルに達した。
- 今回発行された米ドル建て債は計30億ドルで、表面利率は3年物が4.494%、5年物が4.585%、10年物が4.672%、30年物が5.318%。人民元建て債は計100億元分で、2年物が3%、5年物が3.3%。ユーロ建て債は計12億5000万ユーロ分で、2年物が3.92%、7年物が3.694%となった。

■〈相場情報〉

（為替相場）（出所：Thomson Reuters、Close Rate） 2023 年

	2023/1/2	2023/1/3	2023/1/4	2023/1/5	2023/1/6
1USD/CNY	6.8972	6.9135	6.8875	6.8800	6.8370
1USD/JPY	130.73	131.00	132.62	133.40	132.07
1CNY/JPY	19.1732	18.9175	19.1150	19.4666	19.3930
1CNY/HKD	1.1314	1.1301	1.1348	1.1357	1.1418
	2023/1/9	2023/1/10	2023/1/11	2023/1/12	2023/1/13
1USD/CNY	6.7700	6.7770	6.7700	6.7365	6.7010
1USD/JPY	131.88	132.25	132.47	129.22	127.88
1CNY/JPY	19.4966	19.5240	19.5672	19.3270	19.0447
1CNY/HKD	1.1526	1.1522	1.1541	1.1591	1.1654

（株式市場）（出所：Thomson Reuters） 2023 年

	2023/1/2	2023/1/3	2023/1/4	2023/1/5	2023/1/6
上海総合	－	3,116.51	3,123.52	3,155.22	3,157.64
深圳総合	－	2,004.12	2,005.35	2,037.14	2,040.53
NY ダウ	－	33,136.37	33,269.77	32,930.08	33,630.61
日経平均	－	－	25,716.86	25,820.80	25,973.85
	2023/1/9	2023/1/10	2023/1/11	2023/1/12	2023/1/13
上海総合	3,176.08	3,169.51	3,161.84	3,163.45	3,195.31
深圳総合	2,054.47	2,060.44	2,046.76	2,048.77	2,067.15
NY ダウ	33,517.65	33,704.10	33,973.01	34,189.97	34,302.61
日経平均	－	26,175.56	26,446.00	26,449.82	26,119.52

（人民元基準金利）（出所：中国人民銀行HP）（年利、％）

普通預金	定期預金		貸出(LPR)	
利率	期間	利率	期間	利率
0.35	3ヶ月	1.10	1年	3.65
	6ヶ月	1.30	1年～5年	要相談
	1年	1.50	5年以上	4.30
	2年	2.10		

以上

本レポートは、「亜州ビジネス中国産業データ&レポート」等より当行にて作成したものです。
 本レポートは情報提供のみを目的として作成したものであり、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては、すべてお客様ご自身でご判断下さいませよう、よろしくお願い申し上げます。
 本レポートは信頼できると思われる情報に基づいて作成していますが、当行はその正確性を保証するものではありません。
 本レポートのご利用によりお客様がいかなる損失、損害を受けられても当行は一切の責任を負いません。
 本レポートはお客様限りでご利用くださいますようお願い致します。