



横浜銀行 上海支店

週間トピックス (2018.11.12~2018.11.16)

電話 86-21-6877-6800 ファックス 86-21-6877-6680

<今週のトピックス>

(1) 中国、パプアニューギニアで道路建設

- 中国の習近平国家主席は11月16日、パプアニューギニアの首都ポートモレスビーで、中国が建設を請け負った幹線道路の開通式に出席した。香港メディアが報じた。習氏は「発展途上国に協力するのは中国が長期的に堅持してきた戦略だ」と述べ、インフラ整備を通じて太平洋地域に影響力を拡大させる姿勢を示した。
- 開通したのはポートモレスビー中心部の国会議事堂に通じる片側3車線の道路で、沿道には中国の国旗が掲げられた。習氏は「ポートモレスビーの象徴的な道路となる。現地の人々に利便性と繁栄をもたらすだろう」と述べた。ただ道路の周囲はほとんどが空き地で、初日は通行量もまばらだった。国際社会では、途上国に対する中国のばらまき型の援助への批判が高まっている。
- 習氏はアジア太平洋経済協力会議(APEC)首脳会議に出席するためにパプアニューギニアを訪問していた。また、太平洋の島国8か国との合同首脳会議も独自に開催しており、中国が提唱した巨大経済圏構想「一帯一路」に基づき、経済支援を加速させる構えだ。

(2) 「プラグインハイブリッド車」人気高まる

- 中国の新エネルギー車市場で、プラグインハイブリッド車(PHV)に底堅い人気が続いている。電気自動車(EV)のように航続距離を制限されない点が最大の強みで高いコストパフォーマンスも魅力である。中国で2020年に終了が予定されている新エネルギー車向け補助金はEV向けが最も手厚いが、補助金終了後の購入・維持コストはPHVが優位に立つ見込みという。中国メディアが18日付で伝えた。
- 2018年1~10月の新エネルギー車販売台数74万6000台のうち、EVが73%、PHVが27%を占め、現時点の累計ではEVの方が売れている。しかし、全国乗用車市場情報联席会(乗聯会)によれば、10月単月の販売台数は、前年同月比84.8%増の11万7000台であったが、そのうちPHVは200%増、EVは75%増で推移していた。

- PHV に対する消費者の関心は年々高まっている。消費者6000人を対象とするアンケート調査では、注目度の高い人気新エネルギー車上位30モデルのうち、PHV が17車を占め、EVの13車を上回った。PHVオーナーの年齢層は27～40歳が最も多く、年間所得は15万～50万人民元(@16.2円、約243～810万円)となっている。彼らは消費に理性的でコストパフォーマンスを重視する傾向にあるという。

(3) 今年の訪日客予測は800万人超え、来年のビザ緩和期待

- 中国の大手オンライン旅行会社携程旅行網(シートリップ)は、このほど発表した2018年版の中国人旅行者訪日観光レポートで、今年の訪日中国人旅行者客数について800万人(延べ人数、以下同)の大台突破が見込めるとの予測を示した。また来年には中国人へのビザ(査証)発給要件緩和が予定されていることから、訪日客の増加に拍車がかかるとの期待も高まっている。
- 同社の予想通り800万人の大台突破となれば、過去最高だった2017年の735万5818人からさらに8.7%超伸びる形だ。またレポートは、今年の中国人訪日客による消費額を1000億元(@1元16.2円、約1兆6200億円)と見込んでいる。
- また、訪日客増加の起爆剤として期待を寄せられているのが、発給要件の緩和だ。日本の外務省は現在、中国教育省直属の75大学の学部生と院生、卒業後3年以内の卒業生について1次ビザの申請手続きを簡素化している。来年1月からは、この取組みの対象となる大学が一気に1243大学へと拡大する。これにより、大学生・院生ら2500万～3000万人が恩恵を受けると試算されている。さらには、過去3年のうちに2回以上、個人の観光ビザを取得し訪日した中国人がマルチビザを申請する場合、提出書類が現行より簡素化される。旅行者本人だけでなく、旅行代理店など観光関連業界のメリットも非常に大きくなる模様だ。

〈相場情報〉

（為替相場）（出所：Thomson Reuters、Close Rate） 2018 年

| | 2018/11/12 | 2018/11/13 | 2018/11/14 | 2018/11/15 | 2018/11/16 |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1USD/RMB | 6.9618 | 6.9546 | 6.9500 | 6.9380 | 6.9367 |
| 1USD/JPY | 113.83 | 113.80 | 113.61 | 113.62 | 112.82 |
| 1RMB/JPY | 16.3507 | 16.3633 | 16.3468 | 16.3765 | 16.2642 |
| 1RMB/HKD | 1.1253 | 1.1259 | 1.1268 | 1.1285 | 1.1286 |

（株式市場）（出所：Thomson Reuters） 2018 年

| | 2018/11/12 | 2018/11/13 | 2018/11/14 | 2018/11/15 | 2018/11/16 |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 上海 A 株 | 2754.72 | 2780.22 | 2756.42 | 2794.03 | 2805.43 |
| 上海 B 株 | 276.54 | 279.38 | 280.27 | 284.48 | 287.56 |
| 深圳 A 株 | 1423.83 | 1447.02 | 1441.23 | 1462.23 | 1474.56 |
| 深圳 B 株 | 896.22 | 908.74 | 902.34 | 905.04 | 912.41 |

（人民元基準金利）（出所：中国人民銀行 2015 年 10 月 26 日改定）（年利、％）

| 普通預金 | 定期預金 | | 貸出 | |
|------|------|------|-------|------|
| 利率 | 期間 | 利率 | 期間 | 利率 |
| 0.35 | 3ヶ月 | 1.10 | 1年 | 4.35 |
| | 6ヶ月 | 1.30 | 1年～5年 | 4.75 |
| | 1年 | 1.50 | 5年超 | 4.90 |
| | 2年 | 2.10 | | |

以上

本レポートは情報提供のみを目的として作成したものであり、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては、すべてお客様自身でご判断下さいますよう、よろしくお願い申し上げます。
 本レポートは信頼できると思われる情報に基づいて作成していますが、当行はその正確性を保証するものではありません。
 本レポートのご利用によりお客様がいかなる損失、損害を受けられても当行は一切の責任を負いません。
 本レポートはお客様限りでご利用くださいますようお願い致します。