



横浜銀行 上海支店

週間トピックス(2018.1.22~2018.1.26)

電話 86-21-6877-6800 ファックス 86-21-6877-6680

<今週のトピックス>

(1) 自動車ディーラー総合在庫指数が改善、0.9か月に

- 中国の新車販売市場でディーラー在庫が「警戒ライン」を下回って推移している。業界団体の中国汽車流通協会が、2017年12月の「ディーラー総合在庫指数」は0.90だったことを発表した。これは、自動車在庫が販売額の0.9か月分だったことを表しており、2016年12月の0.82を1割上回ったものの、2017年11月の1.28を3割下回った。季節要因で指数改善が進んだとみられている。
- 「ディーラー総合在庫指数」は0.8~1.2が適正、1.5超で警戒レベル、2.5超で在庫過多・ディーラー経営リスクが高まっていることを示しており、今回の指数改善は、年末を迎えた各ディーラーが打ち出した販売促進キャンペーンが奏功したとみられる。小型車を対象とした「車両購置税(車両取得税)」の減税措置が2017年末で終了するとあって、駆け込み買いの動きも見られた。ただ、一部ディーラーは在庫整理のために値下げ販促を行ったため、利益率の低下に直面したという。
- また、中国の自動車輸出は5年ぶりに増加に転じた。業界団体のまとめによると、2017年は前年比26%増の89万1000台にまで拡大。過去最多を記録した2012年の105万6100台には及ばないものの、過去2年の水準を超えた。

(2) 少子高齢化で労働力減少、高度人材確保に向け待遇改善へ

- 国家統計局が発表した人口・出生数統計によると、2017年の出生数は1800万人に満たず、2016年の実績を下回った。国民の年齢の中央値は2015年に35.2歳となり、少子高齢化の流れは顕著である。労働力人口が減少する中、労働の質を維持するため、高度な技術を持つ人材をいかに育て、確保するかといった課題も大きくなってきている。中国国内メディアが25日付で伝えた。

- 中央政府は改革推進指導チームの会議で、「高度な技術を持つ労働者の待遇改善に関する意見」と題した文書を採択した。少子高齢化が進む中、高度な技術を持つ人材の育成を進め、働きに相応な賃金を得られるシステムを構築する。また、技術者が誇りをもって働くことができる社会にしていくといった方針を示した。
- 中国では長い間、産業分野の技術者が不足し、経済発展の足かせとなっている。2016年に清華大学が実施した調査によると、全国の就業者のうち一定の技術を持つ人の割合は約19%、高度な技術を持つ人はわずか5%だった。一方、日本の就業者に占める高度な技術を持つ人の割合は約40%、ドイツでは50%以上となっており、日本、ドイツと比較すると大きな開きがある。

(3) 「EC・宅配」連携強化でシナジー創出、政府が指針発表

- 国務院弁公庁は「電子商務と宅配物流の共同発展を推進するための意見」を発表し、電子商取引(EC)、宅配両業界の連携を強化させ、シナジー創出による一段の発展を目指す構えを示した。データ共有やインフラ整備が不十分といった問題を是正するとともに、過剰包装による環境への影響などにも着目し、両業界の健全な発展を促す方針を示した。国家発展改革委員会、商務部、交通運輸部、国家郵政局などの関連当局に対し、同指針に沿った政策を策定するよう求めている。
- 具体的には、EC 業者と宅配業者とのデータ共有制度を確立する。個人情報を守るという前提の下、配送効率を向上させるために両業者間のデータ共有を奨励する方針を示した。また、宅配物の仕分けセンターや航空・陸運集積センターなど、物流インフラネットワークの構築を加速させる。そのため、建設用地の取得などの面で政策支援を行う。
- さらに、EC と宅配の両業界でビッグデータやクラウドコンピューティング、ロボットなどハイテク技術の応用を促し、「スマート化」を進めていく方針。環境面では、EC 業者による過剰包装を是正し、エコ包装を推進することや、宅配業者による新エネルギー車の導入を奨励する考えが示された。両業界の連携不足など課題を解決することで、コストの削減や経営効率の改善が期待される。

〈相場情報〉

(為替相場) (出所: Thomson Reuters、Close Rate) 2018 年

| 項目 | 2018/1/22 | 2018/1/23 | 2018/1/24 | 2018/1/25 | 2018/1/26 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1USD/RMB | 6.4035 | 6.4000 | 6.3650 | 6.3189 | 6.3199 |
| 1USD/JPY | 110.91 | 110.29 | 109.21 | 109.39 | 108.70 |
| 1RMB/JPY | 17.3202 | 17.2328 | 17.1579 | 17.3116 | 17.1996 |
| 1RMB/HKD | 1.2209 | 1.2217 | 1.2283 | 1.2372 | 1.2369 |

(株式市場) (出所: Thomson Reuters) 2018 年

| 項目 | 2018/1/22 | 2018/1/23 | 2018/1/24 | 2018/1/25 | 2018/1/26 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 上海 A 株 | 3667.31 | 3714.80 | 3728.35 | 3716.59 | 3726.89 |
| 上海 B 株 | 346.46 | 344.10 | 346.12 | 347.44 | 347.89 |
| 深圳 A 株 | 2032.86 | 2040.31 | 2050.73 | 2042.73 | 2039.47 |
| 深圳 B 株 | 1219.71 | 1216.93 | 1219.30 | 1216.07 | 1221.44 |

(人民元基準金利) (出所: 中国人民銀行 2015 年 10 月 26 日改定) (年利、%)

| 普通預金 | 定期預金 | | 貸出 | |
|------|------|------|-------|------|
| 利率 | 期間 | 利率 | 期間 | 利率 |
| 0.35 | 3ヶ月 | 1.10 | 1年 | 4.35 |
| | 6ヶ月 | 1.30 | 1年~5年 | 4.75 |
| | 1年 | 1.50 | 5年超 | 4.90 |
| | 2年 | 2.10 | | |

以上

本レポートは情報提供のみを目的として作成したものであり、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては、すべてお客様ご自身でご判断下さいませよう、よろしくお願い申し上げます。

本レポートは信頼できると思われる情報に基づいて作成していますが、当行はその正確性を保証するものではありません。

本レポートのご利用によりお客様がいかなる損失、損害を受けられても当行は一切の責任を負いません。

本レポートはお客様限りでご利用くださいますようお願い致します。