



横浜銀行 上海支店

週間トピックス(2017.11.20~2017.11.24)

電話 86-21-6877-6800 ファックス 86-21-6877-6680

<今週のトピックス>

(1) 民間航空機数の需要急増、2017~2036年に6103機

- 国有の大手航空機製造会社が「2017~2036年民間航空機中国市場予測年報」を
発表。中国全体の民間航空機数は、20年後の2036年に7079機まで膨らむ見通し
だと予想した。旧式航空機の退役などを踏まえた場合、2017~2036年までの新たな
国内需要は6103機に上る。
- 同発表では航空機産業は「一带一路」の政策メリットを享受し、国際競争力は絶え間なく強化され、さらに多くの国際航空路線が開通すると分析した。経済の持続的な成長、旅行・観光業の成長、都市化の進展、消費レベルの向上などが追い風となる。また、客室に通路が2本あるワイドボディ機の比率が上昇するとも予想している。
- 中国の空運需要は高い成長が持続している。2016年の輸送実績は、前年比で旅客が11.9%増の4億8800万人、貨物が6.2%増の668万トンに拡大した。うち国際路線は22.7%増の高い伸びを達成し、旅客数が5000万人を初めて超えた。また、中国の空運業界が運用する航空機の総数は、2016年末時点で2950機(旅客機2818機、貨物機132機)と前年比約300機の純増となった。

(2) 中国の半導体設計人材、2020年に6万人不足

- 中国半導体協会設計分会の魏少軍理事長は、半導体の設計を手掛ける人材が2020
年時点で6万人以上不足するとの見通しを示し、「中国には資金も市場もあるが、人材
だけは足りない」と述べた。中国国内メディアが伝えた。

- 半導体設計関連の今年の売上高は、前年比28.2%増の1946億元(@17円、約3兆3082億円)に上る見通し。業界の人材は約14万人で、1人当たり139万元(同、約2363万円)を生み出した計算となる。中国は2020年に業界売上高を3500億元(同、約5兆9500億円)に拡大させる計画を掲げており、仮に現在の生産性を維持した場合、2020年には約28万人の人材が必要となる。同年までに大学で育成できるのは8万人足らずとみられており、6万人程度の不足が生じる見込み。
- 半導体設計を手掛ける企業は年内に1380社に達する見通し。米国や台湾などに比べ業界の集中度が低く、将来的には大多数の企業が淘汰される可能性も指摘されている。

(3) 中国自動車政策環境は2018年に節目到来

- 中国の自動車業界は、政策環境を巡って「2018年」にひとつの節目を迎える。小型乗用車(排気量1600CC以下)の減税措置が終了するとともに、新エネルギー車(NEV)の購入補助金が一段と削減される予定である。中国政府は減税・補助金政策の「出口戦略」を本格化するスタンスで、競争原理に基づく市場成長を促す構えを見せている。
- 小型車に対する自動車取得税減税は、2015年に導入され、2018年1月1日から現行の7.5%から法定税率の10%に戻される。また、新エネルギー車の購入補助も2017年から補助金を段階的に減少させ、2020年以降は撤廃する予定である。
- 中国政府は2018年から車両ナンバープレートに識別ICチップを搭載した「スマートプレート」を順次導入する計画で、ナンバープレートの情報や「車検切れ」や「保険未加入」などの車両情報をリアルタイムで把握できるようになる。車両走行情報を正確に収集することで交通渋滞の回避に役立てることも可能となり、中国政府が導入を目指す「渋滞税」と紐づけされる可能性も指摘されている。

〈相場情報〉

（為替相場）（出所：Thomson Reuters、Close Rate） 2017 年

| 項目 | 2017/11/20 | 2017/11/21 | 2017/11/22 | 2017/11/23 | 2017/11/24 |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1USD/RMB | 6.6300 | 6.6265 | 6.6086 | 6.5790 | 6.5998 |
| 1USD/JPY | 112.62 | 112.43 | 111.20 | 111.21 | 111.53 |
| 1RMB/JPY | 16.9864 | 16.9667 | 16.8266 | 16.9038 | 16.8990 |
| 1RMB/HKD | 1.1781 | 1.1788 | 1.1819 | 1.1872 | 1.1831 |

（株式市場）（出所：Thomson Reuters） 2017 年

| 項目 | 2017/11/20 | 2017/11/21 | 2017/11/22 | 2017/11/23 | 2017/11/24 |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 上海 A 株 | 3552.98 | 3571.98 | 3592.92 | 3510.53 | 3512.48 |
| 上海 B 株 | 342.70 | 343.07 | 344.22 | 340.24 | 341.78 |
| 深圳 A 株 | 2062.49 | 2078.71 | 2073.30 | 2012.71 | 2010.95 |
| 深圳 B 株 | 1182.94 | 1193.61 | 1191.71 | 1172.85 | 1163.82 |

（人民元基準金利）（出所：中国人民銀行 2015 年 10 月 26 日改定）（年利、%）

| 普通預金 | 定期預金 | | 貸出 | |
|------|------|------|-------|------|
| 利率 | 期間 | 利率 | 期間 | 利率 |
| 0.35 | 3ヶ月 | 1.10 | 1年 | 4.35 |
| | 6ヶ月 | 1.30 | 1年～5年 | 4.75 |
| | 1年 | 1.50 | 5年超 | 4.90 |
| | 2年 | 2.10 | | |

以上

本レポートは情報提供のみを目的として作成したものであり、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては、すべてお客さまご自身でご判断下さいますよう、よろしくお願い申し上げます。
 本レポートは信頼できると思われる情報に基づいて作成していますが、当行はその正確性を保証するものではありません。
 本レポートのご利用によりお客さまがいかなる損失、損害を受けられても当行は一切の責任を負いません。
 本レポートはお客さま限りでご利用くださいますようお願い致します。