



横浜銀行 上海支店

週間トピックス(2017.10.23~2017.10.27)

電話 86-21-6877-6800 ファックス 86-21-6877-6680

<今週のトピックス>

(1) 中国の自動車関連企業の収益拡大、今後には不透明感も

- 新車販売の拡大を受け、部品やアフターサービスを含む自動車業界の収益が拡大している。中国国内メディアによると、24日までに自動車関連の上場企業84社が2017年1~9月期の業績見通しを発表し、うち6割に当たる48社が増益など好業績を預告した。
- 中国の新車販売はプラス成長を維持。今年1~9月期は前年同期比4.5%増の2022万4500台を売り上げ、増加率が1~8月比で0.2ポイント加速した。うち乗用車は2.4%増の1715万500台、商用車は17.9%増の307万4000台。生産台数は全体で4.8%増の2034万9200台に伸びている。
- ただ、今後の見通しには慎重な意見や見方も出てきている。ある識者は、中国の新車販売が今年10~11月にマイナス成長に転じる可能性を指摘している。消費需要の低迷に加えて、小型車減税の縮小による影響が出るとの見方。比較対象となる前年同期の実績が高かったことも、今後の新車販売の伸びに影響する見通しという。

(2) 時速250キロの復興号開発、中西部で投入へ

- 中国の国鉄運営を担う中国鐵路総公司(中国鐵路)はこのほど、時速250キロメートルでの運行を想定した最新型の高速度鉄道車両「復興号」を開発すると明らかにした。移動時間よりも運賃の安さを重視する傾向が強い中西部などの鉄道網で採用されるとの見方が強い。
- 時速250キロ程度で走行する車両には海外から導入した技術をベースとする「和諧号」があるが、250キロ版の復興号は中国の鉄道環境に照準を定めて開発する見通し。業界関係者によると、製造にかかる総費用は時速350キロでの運行を想定した同様の性能を持つ車両を5~10%下回る計算だという。中国鐵路は250キロ版の復興号開発に先駆け、最高時速400キロ、運行時速350キロ版の復興号を開発。今年9月には

北京—上海間で最高時速350キロでの営業運転を再開している。

- ある大学教授は「ビジネス客など利用者の多い北京—上海間は、最高時速を引き上げることでより多くの乗客を輸送することが可能になった。それに比べ中西部の一部都市は輸送量も少なく、250キロ版の復興号の投入に適した地域だ」との見方を示した。

(3) 製造業とインターネットを融合、2020年までに基盤整備

- 国務院(中央政府)常務会議は10月30日、インターネットと製造業の融合を図る「互聯網+(インターネットプラス)先進製造業」の推進に向けた基本指針を決定した。2020年をめどに、製造業向け次世代インターネットなどの基盤を構築する。同会議は「次世代ITと製造業を高度に融合させることは、実体経済の構造転換とデジタル経済の発展、『製造強国』『インターネット強国』の実現に向けて重要な意義を持つ」と指摘。情報通信技術(ICT)を製造現場に応用するインダストリアル・インターネットを推進していく方針を示した。
- 企業に対しては、産業チェーンの川上から川下、生産設備と情報システムを結ぶネットワークの構築を奨励。クラウドコンピューティングなどの開かれたプラットフォームを活用し、異なる産業、異なる規模の企業が一体的に発展できる環境を目指す。
- 政府としてはインフラ整備を強化するほか、財政、税制面からの支援や行政手続きの簡素化、規制緩和などに取り組む。一方でネットワーク・セキュリティの重要性が増すことから、自動車や電子、エネルギー、航空・宇宙などの重点分野を中心にネットワークの安全管理を強化していく構えだ。

〈相場情報〉

(為替相場) (出所: Thomson Reuters、Close Rate) 2017 年

項目	2017/10/23	2017/10/24	2017/10/25	2017/10/26	2017/10/27
1USD/RMB	6.6380	6.6335	6.6350	6.6392	6.6498
1USD/JPY	113.42	113.89	113.73	113.97	113.67
1RMB/JPY	17.0865	17.1689	17.1409	17.1662	17.0937
1RMB/HKD	1.1751	1.1765	1.1760	1.1752	1.1735

(株式市場) (出所: Thomson Reuters) 2017 年

項目	2017/10/23	2017/10/24	2017/10/25	2017/10/26	2017/10/27
上海 A 株	3540.40	3548.35	3557.34	3568.49	3578.29
上海 B 株	352.01	351.32	354.31	356.29	353.37
深圳 A 株	2104.43	2101.92	2118.30	2123.57	2116.39
深圳 B 株	1210.31	1208.81	1218.54	1221.38	1219.55

(人民元基準金利) (出所: 中国人民銀行 2015 年 10 月 26 日改定) (年利、%)

普通預金	定期預金		貸出	
利率	期間	利率	期間	利率
0.35	3ヶ月	1.10	1年	4.35
	6ヶ月	1.30	1年~5年	4.75
	1年	1.50	5年超	4.90
	2年	2.10		

以上

本レポートは情報提供のみを目的として作成したものであり、何らかの行動を勧誘するものではありません。ご利用に関しては、すべてお客様自身でご判断下さいますよう、よろしくお願い申し上げます。
 本レポートは信頼できると思われる情報に基づいて作成していますが、当行はその正確性を保証するものではありません。
 本レポートのご利用によりお客様がいかなる損失、損害を受けられても当行は一切の責任を負いません。
 本レポートはお客様限りでご利用くださいますようお願い致します。